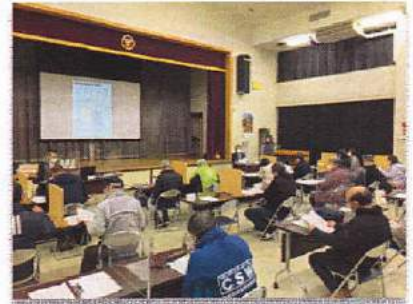


これまでの経緯



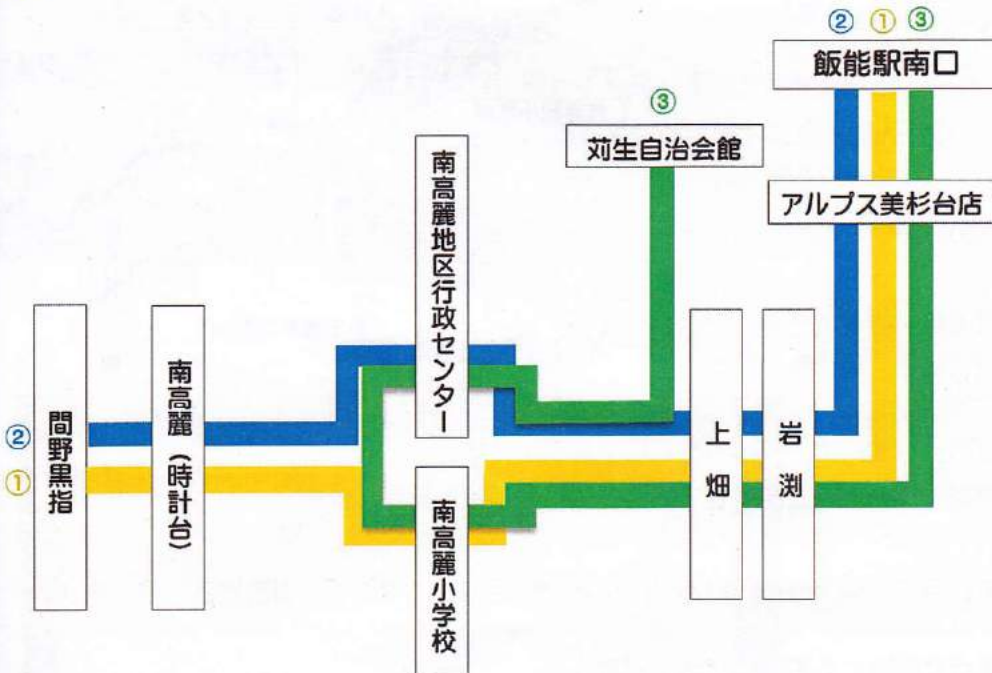
国際興業バス間野黒指線は、以前から人口減少などの影響で輸送実績が悪く、運行事業者からはこのままのかたちで運行を続けることが困難であると申し出がされていました。地区のおでかけの足を維持確保していくため、バス路線の見直しを開始しました。これまで、運行素案をもとに地域住民の代表者の皆さんとの地区検討会やバス利用者アンケート調査などにより、意見交換を行ってきました。このたび、これまでの結果を踏まえて作成した実証運行案について、第3回地区検討会（2/16開催）において説明し、意見交換をしました。



第3回地区検討会で示した実証運行案です。この案をもとに協議を進めていきます。

運行概要

…バス利用者アンケート、第2回地区検討会等を経て運行素案を修正し、実証運行案を作成しました。



ポイント

●経路

・予約制運行としていた間野黒指～南高麗（時計台）間は、現行どおり定時運行とします。

・飯能駅南口～苅生自治会館間を運行する苅生便を新設します。（南高麗小、地区行政センター一経由）

ポイント

●系統

・小学校便は、南高麗小児童のスクールバス（間野黒指～南高麗小間）を兼ねます。

●運賃

・現行の通勤、通学定期券、彩京のびのびバス等を引き続き利用可能となるよう調整します。

・小児、未就学児、障害者の運賃減免を検討します。

系統	① 小学校便(黄)	② 行政センター便(青)	③ 苅生便(みどり)
経路	間野黒指～飯能駅南口 (南高麗小学校経由)	間野黒指～飯能駅南口 (南高麗地区行政センター経由)	苅生自治会館～飯能駅南口
運行日	週5日(月～金)	週3日(月・水・金)	週3日(月・水・金)
便数	4便	2便	2便
運賃	一律 300円 現行の定期券、彩京のびのびバス利用可とする		
車両	15人乗りワゴン		
主な利用想定	○高齢者の買い物、通院などのための移動手段 ○通勤・通学のための移動手段		

運行経路

…実証運行の運行経路です。なお、岩淵～南高麗小のスクールバス経路は記載していませんが、現行どおり大型バスで運行します。



- : 小学校便
(間野黒指～南高麗小学校～飯能駅南口)
- : 行政センター便
(間野黒指～南高麗地区行政センター～飯能駅南口)
- : 苅生便
(苅生自治会館～飯能駅南口)

停留所 (路線バスの停留所)

※以下については、新たな停留所の設置を検討する。
飯能リハビリ館、アルプス美杉台店、畑の蔵、苅生地区

- ### ポイント
- 停留所は、現行の国際興業バスの停留所を活用します。
 - 停留所以外でも経路上であれば乗車・降車できる「フリー乗降制度」の導入を検討します。
 - 下畑地区は旧道を通り、飯能リハビリ館付近に停留所を新設する予定です。
→実証運行中の飯能リハビリ館移送サービスとあわせて総合的に移動手段を確保します。
 - 飯能駅北口方面への運行 (飯能駅南口～稲荷町～銀座通り～東飯能駅西口) について、引き続き検討します。

車両イメージ

…実証運行で使用する車両のイメージです。



- ### ポイント
- 想定利用者数から 15 人乗り車両とします。
 - 車いす利用者の利用は前日までの事前予約制とし、タクシー車両をチャーターします。
 - 国の定めるバリアフリー基準に即した車両を導入します。
 - 車体にはわかりやすいラッピングをする予定です。

費用負担イメージ

…実証運行案の運行経費に対する運賃収入と公的補助の割合のイメージです。

運賃収入 (15%) 約 1,980,000 円	市からの補助 国庫補助金 (予定) (85%)
運行経費 (100%) 12,500,000 円 キロ当たり単価 × 総距離 (キロ)	

- ### ポイント
- 運賃収入は経費全体の 15% を目指します。
 - 欠損部分は市からの補助金をあてます。
 - 国庫補助金を活用予定です。(R5 本格運行～)

運行便数イメージ

…南高麗地区から飯能駅の運行便数のイメージは以下のとおりです。

現行

行先	飯能駅 (北口)							
	停留所	間野黒指	苅生	八坂橋	南高麗地区行政センター	南高麗小学校	上畑	岩淵
毎日	朝	1 便	-	1 便	-	1 便	1 便	-
	昼	2 便	-	2 便	-	2 便	2 便	-
	夕	2 便	-	2 便	-	2 便	2 便	-

実証運行案

行先	飯能駅 (南口)							
	停留所	間野黒指	苅生	八坂橋 (付近)	南高麗地区行政センター	南高麗小学校	上畑	岩淵
月水金	朝	2 便	-	2 便	-	1 便	2 便	2 便
	昼	3 便	2 便	5 便	4 便	4 便	5 便	5 便
	夕	1 便	-	1 便	-	1 便	1 便	1 便
火木	朝	2 便	-	2 便	-	2 便	2 便	2 便
	昼	1 便	-	1 便	-	1 便	1 便	1 便
	夕	1 便	-	1 便	-	1 便	1 便	1 便

ポイント

- 月水金は、現行より運行便数が増加します。また、現行の路線では運行のなかった岩淵、苅生、南高麗地区行政センター付近などに運行便が新設されます。
- 火・木は、間野黒指からの児童の通学のため、小学校便のみ運行します。
- 土休日は運休になります。

時刻表イメージ

※確定ではありません。今後、運行事業者と調整します。

時	間野黒指	南高麗小学校	飯能駅 (北口)	時	飯能駅 (北口)	南高麗小学校	間野黒指
	6					6	
7	44	52		7	06	25	(7:33 着)
8			(8:16 着)	8	35	54	
9	15	23	(9:47 着)	9			(9:02 着)
10				10			
11				11			
12				12			
13				13			
14				14	40	59	
15	20	28	(15:52 着)	15			(15:07 着)
16	40	48	(17:12 着)	16	05	24	(16:32 着)
17			(18:38 着)	17	30	49	(17:57 着)
18	06	14		18			

時	間野黒指	苅生自治会館	南高麗地区行政センター	南高麗小学校	飯能駅南口	時	飯能駅南口	南高麗小学校	南高麗地区行政センター	苅生自治会館	間野黒指
	6							6			
7	55(小)					7					
8	54(小)			02(小)	(8:14 着)	8	35(小)	47(小)			(8:54 着)
9	32(セ)		39(セ)	01(小)	(9:13 着)	9	13(セ)		25(セ)		(9:32 着)
10			09(苅)	11(苅)	(9:51 着)	10	51(苅)				(10:07 着)
11	47(セ)	07(苅)	54(セ)		(10:23 着)	11	28(セ)	03(苅)	05(苅)		(11:47 着)
12		22(苅)	24(苅)	26(苅)	(12:06 着)	12	06(苅)	18(苅)	20(苅)		(12:22 着)
13					(12:38 着)	13					
14						14	48(小)				
15	07(小)			14(小)	(15:26 着)	15	43(小)	00(小)	55(小)		(15:07 着)
16	06(小)			13(小)	(16:25 着)	16					(16:02 着)
17						17					
18						18					

凡例 (小): 小学校經由飯能駅南口行 (セ): 行政センター經由飯能駅南口行 (苅): 苅生自治会館発飯能駅南口行 (凡例 (小): 小学校經由間野黒指行 (セ): 行政センター經由間野黒指行 (苅): 苅生自治会館行



第3回地区検討会でのご意見

…委員の皆さんから頂いたご意見を一部ご紹介します。

●小学校側の理解を得ているか。

▶教育委員会、南高麗小学校側には説明している。保護者については、「おでかけの足通信」を全戸配布しているため、検討の現状はご認識いただいていると考えるが、実証運行開始(新学期の1学期終わり)までに周知を図っていく。

●岩淵からのスクールバスについて記載がないが、どのような扱いになるか。

▶再編の対象外であり、現行どおり国際興業バスの大型バスにより岩淵～南高麗小学校を運行する。また、住民の相乗りも検討している。

●細田地区など移動手段について課題として残る。吾野地区での取組などを参考に、継続して話し合っていきたい。

▶川崎地区などを含めてカバーしきれていない地区があることは認識している。苅生地区については、今回人口や利用者の要望などを踏まえて運行便を設定した。吾野地区では地域のたすけあい移動サービスを実施している。行政だけでは難しいので、地域の皆さんと一緒に考えていきたい。

●小規模のエコツアー時のワゴンの臨時運行について今後相談したい。

▶ワゴンの臨時運行は運行案に含まれていないため、運行時間帯に合わせたツアーの企画をお願いしたい。来訪者による利用も移動手段の存続につながると考える。

●「農のある暮らし」で移住された住民の方との意見交換もしてもらいたい。

▶機会があれば今後伺いたい。



今後のスケジュール

…実証運行の開始予定を令和4年7月(予定)→令和4年9月(予定)に変更しました。

時期	内容
11/17(水)	第1回地区検討会 済 <ul style="list-style-type: none"> 市の公共交通の現状と交通政策についての説明 新しい移動手段の運行素案についての説明 運行素案についての意見交換
みんなで考えようおでかけの足通信(第1号) 発行 済	
運行素案に対する意見募集箱(12月1日~12月28日)、利用者アンケートの実施 済	
令和4年1月 【書面開催】	第2回地区検討会 済 <ul style="list-style-type: none"> 意見募集等の結果を踏まえた運行案の説明 新しい運行案についての意見提出(書面)
みんなで考えようおでかけの足通信(第2号) 発行 済	
2/16(水)	第3回地区検討会 済 <ul style="list-style-type: none"> 実証運行案の説明 今後の課題の整理
みんなで考えようおでかけの足通信(第3号) 発行	
3月~	<ul style="list-style-type: none"> 運行事業者の公募、決定 地権者等との交渉 ▶ 停留所設置等のお願い 警察との協議 ▶ 経路の安全性、フリー乗降等の協議 道路運送法上の手続 ▶ 飯能市地域公共交通対策協議会等で審議 運行開始(移行)の周知 ▶ 広報はんのうへの記事掲載
令和4年9月予定	実証運行開始 ※現行の大型バス運行から移行
~	<ul style="list-style-type: none"> 利用状況のモニタリング 本格運行案の検討
令和5年秋頃予定	本格運行開始

今ここ

発行/お問い合わせ ▶ご意見、ご要望はこちらまで

飯能市役所 市民生活部 生活安全課 交通政策室

☎042-973-2126(平日 8:30~17:15)

✉kotsu@city.hanno.lg.jp

FAX 042-972-8455